Astillero Cammell Laird



Contralmirante
GUILLERMO HASEMBANK ROTTA

Primera ceremonia en honor del Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario, y su glorioso monitor "Huáscar" en el Reino Unido e Irlanda del Norte

Introducción

Los marinos peruanos tenemos un prestigioso legado que llevamos con honor y orgullo desde que nacemos en nuestra querida alma mater hasta el día que nos toca partir a mejor puerto junto al Señor; y es sin lugar a duda, el hecho de que el Gran Almirante Miguel Grau Seminario y su siempre heroico buque "Huáscar" estamparon en nuestros corazones el mejor ejemplo de fe, perseverancia, lucha y valentía que podamos tener como guerreros del mar, y es esa relación hombre-buque —maravillosa a todas luces cuando son uno— que se convierte en gloria y hazaña.

La Escuela Naval del Perú, uno de los mejores centros de formación de líderes del mar en el mundo, nos permitió escuchar a los profesores de historia marítima hablar de ese binomio, indestructible por mucho tiempo, hecho en el Perú. Y nos permitió imaginar todo lo que ellos vivieron juntos en los combates en el Pacífico sur oriental, sembrando en nosotros un agradecimiento profundo y eterno.

Tuve el honor de servir entre los años 2010 al 2012 como Agregado de Defensa del Perú en el Reino Unido e Irlanda del Norte. Los marinos de guerra del mundo admiramos a un país lleno de tradiciones marineras e historia, el cual tiene en el Almirante Nelson uno de los mayores referentes de pericia y valor en el combate.

Investigando la presencia de Grau en Londres

Londres y Washington tienen la mayor cantidad de misiones de Defensa en el mundo, y en Londres está la sede de la Organización Marítima Internacional (OMI), probablemente la más importante organización internacional competente en temas marítimos, por lo que servir en ese lugar se convierte en todo un reto para cualquier agregado de Defensa, y si es marino con mayor razón.



Placa Grau. Delegación peruana en astillero.

Desde que pisé tierra en la famosa Royal Navy, pregunté si existía algún monumento o recordatorio de nuestro héroe, y al enterarme de que no lo había, me propuse dentro de las metas de mi oficina, con aprobación de la Marina de Guerra del Perú, buscar la posibilidad de erigir un monumento al Gran Almirante Grau en algún municipio londinense, rendirle homenaje y sentar su presencia en esas tierras.

Concreté una entrevista con Judith Warner, alcaldesa de Westminster. Este es el municipio más importante del Reino Unido e Irlanda del Norte. Allí se concentra el poder político y económico británico. Pero en Londres era imposible hacerlo, debido a una ordenanza que prohibía colocar más monumentos de ese tipo. Sin embargo, cuando la alcaldesa conoció el tema y el alcance de Grau como figura nacional en Perú, le pareció muy interesante y fascinante, por lo que prometió su apoyo.

Alcaldesa de Westminster, en búsqueda del astillero Cammell Laird

Conocí sobre la existencia e importancia del astillero Laird, Son & Co. en una clase especial que tuve como integrante de la promoción 1981 (los bien llamados "skippers") de la Escuela Naval, con el profesor, Sr. Percy Cayo. Nunca imaginé estar a punto de realizar un sueño que tuve desde cadete: conocer el lugar donde se diseñó y construyó nuestra máxima expresión de buque de guerra de todos los tiempos, el legendario "Huáscar".

Me puse en contacto con el astillero Cammell Laird, ex Laird, Son & Co., y no fue nada fácil conseguir una cita con la gerencia. Los británicos, en muchos casos, toman su tiempo, pero gracias al apoyo de muchas autoridades, principalmente de la alcaldesa Judith Warner, pude acceder, después de varios meses de coordinaciones, a una cita con el gerente general, Sr. David Williams.



Agregado de Defensa visitando astillero.

El Sr. Williams nos recibió amablemente y después de escuchar la historia de nuestro héroe y su buque, quedó realmente impresionado. Ese astillero ha construido miles de buques, pero nunca imaginaron que el Proyecto 321 del año 1865 tuviera un trasfondo tan hermoso y legendario, por lo que prometió toda su colaboración. Seguidamente, juntos buscamos un lugar apropiado en el astillero para colocar un recordatorio, y se determinó que en exteriores no era apropiado, pues la zona donde estuvo ubicada la cama del "Huáscar", es hoy un lugar muy poco transitado. Así que se optó por colocar una placa en la sala del directorio, que era el lugar más frecuentado por las personas que visitaban el astillero. Así podrían ver la placa y conocer su inimaginable historia.

Proyecto 321: Monitor "Huáscar"

En 1864 Perú estaba con problemas y diferencias diplomáticas con España. Por ello, el presidente Pezet dispuso la compra de buques de guerra a Inglaterra. Como resultado de esa importante decisión, se firmó un contrato entre ambos gobiernos en Birkenhead, Reino Unido, en el astillero Laird, Son & Co., hoy Cammell Laird. Por el lado peruano fue suscrito por el Capitán de Navío José María Salcedo. Así nació el Proyecto 321, como se le denominó en el astillero, y se registró allí la partida de nacimiento del glorioso monitor.

Laird, Son & Co. es un astillero que nació en 1829 con John Laird y su hijo William, quienes fueron los fundadores. Rápidamente adquirieron reconocimiento por la calidad de sus buques de hierro y sus calderos. Gracias a la fusión a finales del siglo XX con Cammell Jonson & Son, es que renace el astillero Cammell Laird. Está ubicado en lo que hoy es la ciudad de Birkenhead, que pertenece al municipio de Wirral. Típico lugar inglés, muy ordenado, con mucha tradición marinera y colindante con el gran puerto de Liverpool, uno de los gigantes, en su época, en construcciones navales y comercio marítimo.



Gerente general y agregado de Defensa con bandera del astillero.

El astillero lo designó como Proyecto 321. Fue diseñado por Cowper Phipps Coles, oficial de la Real Marina inglesa e inventor desde los 11 años. La construcción duró aproximadamente un año y fue lanzado al mar el 7 de octubre de 1865. Fue bautizado como "Huáscar", hijo del importante inca Huayna Cápac. Fue considerado para su época un buque muy maniobrable. El proyecto fue supervisado en nombre del Gobierno peruano por el Capitán de Navío Salcedo, quien lo recibió y zarpó de Birkenhead el 17 de enero de 1886. Después de muchas peripecias e historias arribó al Callao el 2 de febrero de 1868. La historia une al Capitán de Fragata Miguel Grau y al monitor "Huáscar" un 26 de febrero de ese mismo año, al asumir el comando de dicho monitor.

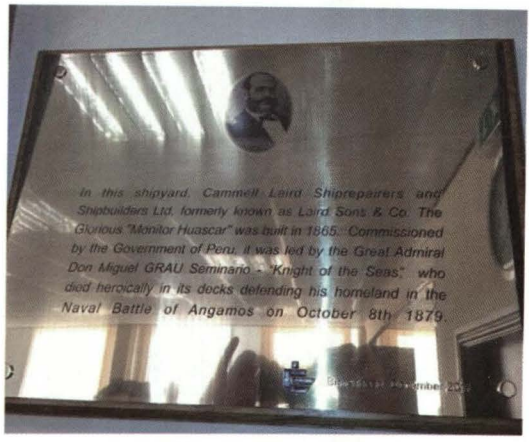
Primera ceremonia en el Reino Unido e Irlanda del Norte en honor al Almirante Miguel Grau Seminario y el monitor "Huáscar"

La ceremonia acordada con el astillero, la municipalidad de Wirral y la representación peruana, se programó para el día 9 de diciembre. Junto a mi esposa y el Cónsul del Perú, Embajador Julio Garro; nuestra Encargada de Negocios, Ministra Gloria Olivares, y muchos peruanos invitados, tales como el Comandante (r) Juan Balcázar y el Teniente Primero (r) Daniel Almenara, entre otros, tuvimos el honor y orgullo de ingresar al astillero y poder ver en primera línea, flameando, a nuestra bandera nacional, algo que no estaba en el programa y que naturalmente nos emocionó mucho. Nos recibieron en la sala del directorio la alcaldesa de Wirral Moira C. Laughin; el gerente general Davis Williams y todo su personal, autoridades, empresarios y ciudadanos de Wirral y Liverpool; todos viviendo el evento con mucho interés y orgullo.

El programa consistió en visitar el lugar donde se construyó el "Huáscar", donde rendimos un homenaje muy significativo. Después visitamos el astillero y fuimos testigos de la construcción del futuro HMS "Queen Elizabeth", orgullo y buque más importante para los británicos en este siglo XXI. Finalmente terminamos en la sala de conferencias, donde se llevó a cabo una sencilla pero muy significativa ceremonia, con cerca de 30 personas presentes.

Tuve a mi cargo el primer discurso, en el que resalté la figura de Grau y el monitor, el significado de ese binomio para el pueblo peruano, así como los valores y el legado

que nos dejó. El señor Williams resumió la vida de Grau y señaló que "es un gran honor y privilegio celebrar por primera vez en el Reino Unido los logros de ambos". La alcaldesa dijo: "Nos sentimos muy honrados de que el Gobierno peruano y la Marina hayan elegido rendir un homenaje al citado héroe aquí". Finalizó diciendo: "El Cammell Laird ha construido muchos barcos famosos aquí, pero definitivamente, el Proyecto 321, el 'Huáscar', es uno de los más importantes".



Placa en honor al Gran Almirante y su monitor.

Finalmente tuve el honor de develar la placa junto con la alcaldesa y el gerente general, la cual a la letra dice: "In this shipyard, Cammell Laird Shiprepairers and Shipbuilders Ltd., formerly known as Laird Sons & Co., the Glorious Monitor 'Huascar' was built in 1865. Commissioned by the Government of Peru, it was led by the Great Admiral Don Miguel GRAU Seminario – 'Knight of the Seas', who died heroically in its decks defending his homeland in the Naval Battle of Angamos on October 8th 1879".

"En este astillero, Cammell Laird Shiprepairers and Shipbuilders Ltd., antes conocido como Laird Sons & Co., el Glorioso Monitor "Huáscar" fue construido en 1865. Comisionado por el Gobierno de Perú, fue comandado por el Gran Almirante Don Miguel GRAU Seminario – 'Caballero de los Mares', quien murió heroicamente en su cubierta defendiendo su patria en la Batalla Naval de Angamos, el 8 de octubre de 1879".

Reflexiones

Los peruanos tenemos en Grau y el monitor "Huáscar" un tesoro admirado y reconocido en todo el mundo. Doy gracias a Dios, a la Marina, a mis jefes, personal, a la Embajada de Perú en el Reino Unido, y por el lado británico a la señora alcaldesa de Westminster, Judith Warner, por haber contribuido a darme la oportunidad de participar en la primera ceremonia, tan especial y simbólica, rindiendo tributo al Gran Almirante Miguel Grau Seminario y su glorioso monitor "Huáscar", ese excepcional binomio histórico, en el lugar del nacimiento del monitor. Fue una experiencia inolvidable, que quedará en el baúl de hermosas anécdotas navales que llevamos los marinos hasta el fin de nuestros días.

